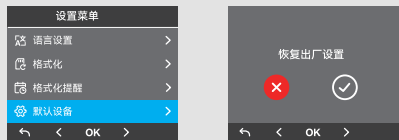


**注意：**如使用新的HK6降压线，请务必将行车记录仪恢复至出厂默认设置，以确保其与新配件成功配对。



## – 将HK6降压线连接到汽车保险盒

### 1 找到您汽车的保险盒

汽车保险盒的位置及保险丝类型因车型、年份和配置而异。请务必参阅您的《车主手册》，以准确找到保险盒位置并了解所需保险丝的规格。

### 2 识别常电 (B+) 与ACC保险丝接口

- 识别常电 (B+) 接口 (接红线)：车辆处于完全熄火状态，使用测电笔或万用表，将测电仪的尖端接触保险丝外露的金属触点。寻找在任何状态下都持续带电的接口，此为常电接口。
- 识别ACC接口 (接黄线)：将汽车点火启动，同样使用测电装置检测保险丝触点，寻找仅在汽车启动时有电、熄火后即断电的接口，此为ACC接口。

### 3 确定合适的接地。

寻找车身原有的接地螺丝，并检测螺丝与车身之间的电气连续性，其阻值应小于0.1欧姆。

### 4 将取电器连接到降压线

取下降压线红线和黄线末端的保护套，露出金属线头，找到对应的取电器，把降压线的金属线头插入取电器的金属管内，并用钳子把金属管压紧，确保降压线与金属管紧固，不会松动或脱落，将取下来的保险丝安装在对应取电器上。

**注意：**保险丝类型因车型、年份和配置而异。详情请参考《车主手册》。

### 5 安装在选定的保险盒接口上

黄线 ACC —— 接入仅在车辆点火通电、熄火后断电的接口。  
红线 常电 (B+) —— 接入无论车辆处于行驶还是熄火状态均持续带电的接口。

**注意：**ACC与常电 (B+) 接口不可接反，否则可能导致设备工作异常。

黑线 (接地/GND) —— 请连接至保险盒附近裸露的金属螺丝或车身搭铁线，确保接地可靠。

### 6 测试行车记录仪是否通电正常

确保所有接线正确后，将行车记录仪与HK6降压线连接，启动车辆，确认行车记录仪是否正常启动并工作。随后，您可在设备菜单中根据需要设置或调整停车监控模式。

**注意：**在正式固定降压线之前，建议先测试行车记录仪功能：开启停车监控后，启动车辆并确认行车记录仪通电运行，

再熄火观察其能否进入停车监控状态（成功时有“停车监控录像开始”的语音提示）；若不使用停车监控，则关闭该功能后，检查记录仪能否随车辆启动而开启、随熄火而关机。

## 重要通知和免责声明

1. 若需在车内安装多条HK6降压线或更换既有线路，安装时请注意，保险盒端务必仅连接一条HK6降压线。完成连接后，请将行车记录仪恢复出厂设置，以确保其能正确识别并连接到 HK6 降压线。
2. 在车辆上安装第二条HK6降压线以适配另一台VIOFO行车记录仪时，请先断开原有HK6降压线的连接，并关闭除当前安装设备外所有VIOFO行车记录仪的电源。完成新降压线连接后，启动该记录仪并将其恢复至出厂设置，待设备重启后即可自动识别并匹配新连接的HK6降压线。最后，重新连接原有HK6降压线并启动原有记录仪，即可完成全部安装流程。
3. VIOFO对因不当使用、安装或操作本产品而导致的设备损坏、人身伤害、数据丢失或财产损失不承担任何责任。请务必严格按照本用户手册指引使用本产品。任何超出原设计用途的改造或使用行为，均可能导致产品保修资格失效，并存在引发人身伤害或财产损失的风险。

## 客户服务

12个月质保

终身服务支持

support@viofo.com

www.facebook.com/viofo

+86 755 8526 8909

工作时间：周一至周五9:00-18:00



扫码添加企业微信

VIOFO

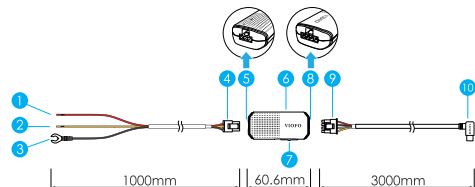
## HK6 降压线

适配VIOFO USB Type-C接口记录仪

## 用户手册

版权所有：深圳市威孚恒创科技有限公司

## HK6 降压线



- 1. 常电 (B+) (红线)
- 2. ACC (黄线)
- 3. 地线 (黑线)
- 4. 输入接口
- 5. 电源输入
- 6. 接线盒
- 7. 低电压保护档位开关
- 8. 电源输出
- 9. 输出接口
- 10. Type-C接口

Battery (+): 接常电接口  
 ACC: 开车有电, 熄火后断电接口  
 Ground: 接地线

## 规格

线总长度: 4米

输入电压: 12-24V直流电

输出接口: USB Type-c接口, 直流电5V3A

电池保护选项: 11.8V/12.0V/12.2V/12.4V  
23.6V/24.0V/24.4V/24.8V

工作温度: -30°C至60°C (-22°F至140°F)

保护装置: 低电压保护、过流/浪涌保护、反向极性保护

## 功能特点

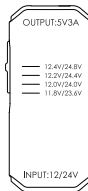
HK6降压线为行车记录仪供电设计, 可实现停车监控功能。通过检测ACC信号状态来智能控制工作模式: 当停车监控模式开启, 汽车熄火, 行车记录仪自动切换至停车模式录制; 汽车启动, 则恢复正常模式录制。内置低电压保护装置, 实时监测电瓶电压, 在电压过低时自动断电, 有效防止电瓶过度放电, 确保车辆正常启动。

	兼容12/24V
	4种低电压保护档位以防止电瓶过度放电
ACC	ACC检测, 自动切换至停车模式
	恒定电源
	兼容VIOFO Type-C电源接口的行车记录仪; 支持车辆电池监测

## 功能介绍

### 1 低电压保护功能

HK6降压线内置低电压保护功能, 可通过滑动低电压保护档位开关进行档位设置。当汽车熄火后, HK6降压线将智能监测车辆电池电压, 若电压持续低于设定值且超过 90 秒 ( $\pm 10$  秒), 将自动停止为行车记录仪供电, 从而有效保护车辆电池, 避免因过度放电造成损耗。



### 2 A329S系列电压实时监测功能

当HK6降压线启动后, 行车记录仪将自动检测并提示: “已发现降压线, HK6-xxxxxx”。连接成功后, 汽车电瓶电压会实时显示在行车记录仪视频的左下角。



### 3 A329S系列的混合停车模式

混合停车模式支持两种方式:

低电压切断 (仅限HK6降压线): 当车辆电池电压低于预设阈值时, 行车记录仪将关闭或切换至碰撞检测监控模式。

定时切断: 当持续录制达到预设时长后, 行车记录仪将关闭或切换至碰撞检测监控模式。

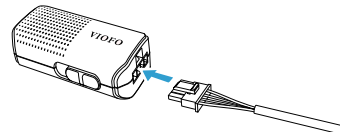


## 安装HK6降压线

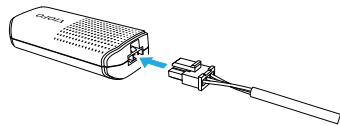
### - 组装HK6降压线

为确保正确组装, 请在连接时注意对准的接口方向。HK6降压线为可拆卸设计, 若遇故障可将其分离, 方便进行排查。

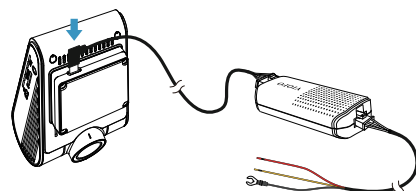
1 找到降压线的电源输出口 (标有“VIOFO”名称的这侧), 将电源输出线连接到电源输出口, 如下图所示。



2 找到降压线的电源输入口, 将电源输入线连接到电源输入口, 如下图所示。



3 将电源输出线另一端的Type-C接口连接到行车记录仪的电源口。



扫码或访问链接观看安装视频



[https://www.bilibili.com/video/BV1ZL411n7mJ/?spm\\_id\\_from=333.1387.list.card\\_archive.click](https://www.bilibili.com/video/BV1ZL411n7mJ/?spm_id_from=333.1387.list.card_archive.click)

如需电子说明书, 请访问官网下载:  
[www.viofo.cn](http://www.viofo.cn)